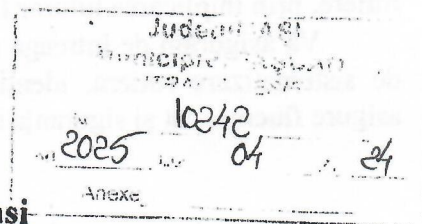




Am primit
la Comisia de circulație
siguranța rutieră nr. 21
Către,



Toate U.A.T. -urile, județul Iași

Analiza accidentelor rutiere soltate cu victime omenești, înregistrate în perioada 2020-2024, la nivelul județului Iași, relevă faptul că indisciplina pietonilor (*traversare neregulamentară pietoni/pietoni pe partea carosabilă/alte abateri pietoni*), respectiv abaterile bicicliștilor constituie principalele cauze generatoare de accidente rutiere.

Astfel, în perioada de referință, ca urmare a abaterilor săvârșite de bicicliști, în județul Iași, au fost înregistrate 966 de accidente rutiere total (dintre care 124 accidente grave), din care au rezultat 24 de persoane decedate, 104 de răniți grav, respectiv 864 de răniți ușor.

De asemenea, ca urmare a abaterilor săvârșite de pietoni, sub cele trei forme (*pietoni pe partea carosabilă/traversare neregulamentară pietoni/alte abateri pietoni*) au fost înregistrate 863 de accidente rutiere total (dintre care 219 accidente rutiere grave), în urma cărora au rezultat 81 de persoane decedate, 140 de răniți grav, respectiv 665 de răniți ușor.

Deși dinamica pe cei 5 ani de analiză, evidențiază anul 2020 cu cele mai multe valori înregistrate, trendul înregistrat fiind unul pozitiv (descrescător) pentru ambele cauze principale (*indisciplina pietonilor/abateri bicicliști*), acestea rămân principalele cauze generatoare de accidente, la nivelul județului Iași.

Printre condițiile de trafic care favorizează producerea accidentelor rutiere grave, în care sunt implicați pietonii, respectiv bicicliști, intră și anumite deficiențe de sistematizare a rețelei stradale existente în județ, cum ar fi:

- lipsa infrastructurii rutiere specifice pietonilor, în special în mediul rural (trotuare în aliniamentul drumurilor publice);
- lipsa amenajărilor specifice bicicliștilor (piste pentru bicicliști, drumuri pentru bicicliști), care asigure separarea traficului auto, de cel al bicicliștilor, atât în mediul urban, cât și în mediul rural;
- semnalizarea rutieră deficitară, în zona trecerilor pentru pietoni existente (lipsa/deteriorarea indicatoarelor rutiere, a marcajelor rutiere, lipsa dispozitivelor de calmare a traficului în zona acestora etc.);
- lipsa iluminării corespunzătoare a trecerilor pentru pietoni;



Demersul nostru urmărește creșterea gradului de siguranță rutieră pe drumurile publice din județul Iași, și implicit, reducerea gradului de victimizare, prin accidente rutiere, prin implicarea tuturor factorilor cu rol în domeniul siguranței rutiere.

Vă asigurăm de întreaga noastră disponibilitate pentru rezolvarea problemelor de sistematizare rutieră, identificarea și implementarea soluțiilor tehnice care să asigure fluenta, cât și siguranța traficului rutier, în municipiul Iași.

Cu stimă,

ȘEFUL INSPECTORATULUI

Chestor de poliție

GÎTLAN COSTEL

ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER

Comisar șef de poliție

ȘORIC MIHAI