

ROMÂNIA  
JUDEȚUL IAȘI  
MUNICIPIUL PAȘCANI  
CONSILIUL LOCAL

Consiliul Local al Municipiului Pașcani
PROIECT DE HOTĂRÂRE
Nr. <u>92</u>
An <u>2026</u> Lună <u>05</u> Zi <u>19</u>

AVIZAT  
SECRETAR GENERAL  
IRINA JITARU

### PROIECT DE HOTĂRÂRE

**privind aprobarea Regulamentului pentru lucrările de intervenție pe domeniul public și/sau privat al Municipiului Pașcani, în vederea refacerii infrastructurii rutiere afectate de lucrări la rețelele edilitare**

Consiliul Local al Municipiului Pașcani, județul Iași, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al consilierului local Macovei Andrei-Vlad, înregistrat sub nr. 478 / 19.06.2026 prin care se propune adoptarea unui regulament privind refacerea infrastructurii rutiere afectate de lucrări la rețelele edilitare;
- Raportul de specialitate al Gospodăriei Comunale din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Pașcani, înregistrat sub nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_;
- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Pașcani;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. c) și d), alin. (6) lit. a), alin. (7) lit. m) și n), alin. (14), precum și al art. 139 alin. (3) lit. g), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 197 alin. (1) și alin. (4) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1** Se aprobă Regulamentul privind metodologia de refacere a infrastructurii rutiere a domeniului public și/sau privat al Municipiului Pașcani, în urma lucrărilor de intervenție executate la rețelele edilitare, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** Administratorul drumurilor publice din Municipiul Pașcani, desemnat prin prezenta hotărâre, este Primăria Municipiului Pașcani, prin Gospodărie Comunală, care exercită atribuțiile de avizare, monitorizare și recepție a lucrărilor de intervenție pe domeniul public și privat al municipiului.

**Art. 3** Prin prezenta hotărâre se interzice intervenția pe domeniul public sau privat al Municipiului Pașcani, în scopul refacerii infrastructurii rutiere, de către orice persoană fizică sau juridică, în afara cazurilor și condițiilor stabilite prin Regulamentul aprobat la art. 1.

**Art. 4** Lucrările de refacere a domeniului public efectuate în perioada de garanție post-execuție se vor realiza, în mod obligatoriu, de către titularul garanției, cu respectarea aceleiași tehnologii utilizate la lucrarea inițială.

**Art. 5 (1)** Sumele datorate cu titlu de taxă de refacere a infrastructurii, precum și cele rezultate din aplicarea sancțiunilor contravenționale prevăzute în Regulament, constituie venit la bugetul local al Municipiului Pașcani.

(2) Formula de calcul a taxei de refacere și formularul aferent sunt prevăzute în Anexa nr. 1 la Regulament. Tarifele unitare pe metru pătrat, pe categorii de carosabil și de străzi, vor fi stabilite prin hotărâre ulterioară a Consiliului Local al Municipiului Pașcani.

**Art. 6** Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute în Regulament se efectuează de către persoane împuternicite prin dispoziție a Primarului Municipiului Pașcani și de către polițiștii locali din cadrul Poliției Locale Pașcani.

**Art. 7** La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, orice dispoziții contrare emise anterior de Consiliul Local al Municipiului Pașcani se abrogă.

**Art. 8** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Pașcani, prin Gospodărie Comunală, Direcția Economică și Poliția Locală Pașcani.

**Art. 9** Secretarul General al Municipiului Pașcani va comunica, în copie, prezenta hotărâre către:

- Instituția Prefectului Județului Iași;
- Primarul Municipiului Pașcani;
- Gospodărie Comunală;
- Direcția Economică;
- Poliția Locală Pașcani;

- S.C. APAVITAL S.A. — Sucursala Pașcani;
- S.C. DELGAZ GRID S.A.;
- S.C. E-DISTRIBUȚIE / DISTRIBUȚIE ENERGIE ELECTRICĂ ROMÂNIA S.A.;
- Operatorii de telecomunicații, cablu TV și internet care dețin rețele pe raza Municipiului Pașcani;
- Mass-media locală, prin publicare pe pagina oficială [www.primariapascani.ro](http://www.primariapascani.ro).

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
CONSILIER LOCAL**

\_\_\_\_\_

**INIȚIATOR:  
CONSILIER LOCAL,  
MACOVEI ANDREI-VLAD**

*Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_, 2026*

**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,  
SECRETAR GENERAL,  
IRINA JITARU**



## REGULAMENT

**privind metodologia de refacere a infrastructurii rutiere a domeniului public și/sau privat al Municipiului Pașcani, afectată de lucrări la rețelele edilitare**

### Cap. I. DISPOZIȚII GENERALE

#### ***I.1. Cadrul legal***

Prezentul Regulament a fost întocmit în baza următoarelor acte normative: Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată; Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată; Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată; Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale; O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată; O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor; O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată; O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

#### ***I.2. Obiectul Regulamentului***

Obiectul prezentului Regulament îl constituie stabilirea cadrului organizatoric necesar derulării în condiții optime a lucrărilor de refacere a infrastructurii rutiere în urma lucrărilor de modernizare, investiții sau intervenții de urgență asupra rețelelor edilitare de pe domeniul public sau privat al Municipiului Pașcani.

Orice intervenție pe domeniul public sau privat al Municipiului Pașcani în scopul refacerii infrastructurii rutiere se realizează în mod direct de către administratorul drumurilor — Primăria Municipiului Pașcani, prin Gospodărie Comunală, ori sub coordonarea și avizarea acesteia, în baza comenzilor și avizelor emise în condițiile prezentului Regulament. Excepție fac străzile aflate în garanție post-execuție, unde refacerea se va executa de către titularul garanției, sub supravegherea Gospodărie Comunală.

**Prin prezentul Regulament se interzice intervenția pe domeniul public sau privat al Municipiului Pașcani în scopul refacerii infrastructurii rutiere de către orice persoană fizică sau juridică, în afara administratorului drumului desemnat de municipalitate.**

#### ***I.3. Definirea termenilor***

În sensul prezentului Regulament, termenii se interpretează astfel:

- „administrator de drumuri în Municipiul Pașcani” — Primăria Municipiului Pașcani, prin Gospodărie Comunală, având în administrare drumurile publice și domeniul public și privat aferent acestora;

- „refacere infrastructură” — intervenția pe domeniul public sau privat al Municipiului Pașcani constând în repararea și readucerea la starea inițială a zonei afectate, cu respectarea tehnologiei de refacere a carosabilului sau a trotuarului, după caz;
- „cota de intervenție a administratorului drumului” — șanț umplut cu balast compactat, până la stratul de bază al sistemului rutier;
- „zonă afectată” — zona carosabilă, trotuar sau zonă verde supusă lucrărilor de intervenție;
- „zonă de intervenție” — perimetrul delimitat prin mijloace de semnalizare rutieră;
- „refacere integrală infrastructură” — readucerea exactă la starea inițială a oricărui carosabil reabilitat în ultimii 3 ani de zile, perioadă calculată de la data solicitării intervenției; presupune refacerea completă a stratului binder, a stratului de uzură, refacerea trotuarului și înlocuirea bordurilor;
- „solicitant” — titularii de rețele edilitare sau orice persoană fizică ori juridică ce intervine la rețelele de utilitate publică și afectează domeniul public sau privat al Municipiului Pașcani;
- „taxă de refacere” — suma de bani ce constituie venit la bugetul local, datorată de solicitant pentru aducerea suprafeței afectate de intervenție la starea inițială, utilizată exclusiv în acest scop.

Tehnologiile de refacere a structurilor afectate constituie Anexa nr. 1 la prezentul Regulament și se interpretează împreună cu acesta.

#### ***I.4. Domeniul de aplicare***

Prezentul Regulament se aplică lucrărilor de investiții, reparații și intervenții executate pe domeniul public sau privat al Municipiului Pașcani de către persoane fizice, persoane juridice, deținători sau administratori de rețele, precum și de prestatorii autorizați care intervin asupra acestor rețele, după cum urmează:

- S.C. APAVITAL S.A. — Sucursala Pașcani;
- S.C. DELGAZ GRID S.A.;
- S.C. DISTRIBUȚIE ENERGIE ELECTRICĂ ROMÂNIA S.A. / E-DISTRIBUȚIE;
- Operatorii de telecomunicații, cablu TV și internet (Telekom, Orange, RCS-RDS, Vodafone etc.);
- R.D.S. Pașcani și alți operatori autorizați;
- Prestatorii autorizați să intervină la rețele etc.

Enumerarea este exemplificativă, fără a exclude orice alt titular de rețele subterane sau suprațerane ori orice altă persoană fizică sau juridică autorizată să intervină asupra acestora.

## **Cap. II. PROCEDURA PRIVIND APROBAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR PE DOMENIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI PAȘCANI**

Lucrările de investiții autorizate și intervențiile de urgență, precum și procedurile pentru refacerea domeniului public în urma intervențiilor definite mai sus se reglementează în prezentul capitol după cum urmează:

### ***II.1. Lucrări de investiții și reparații supuse autorizării pentru titularii de rețele***

În cazul lucrărilor de investiții și reparații curente, care sunt supuse procedurii de obținere a autorizației de construire, executarea lucrărilor se aprobă de către Municipiul Pașcani, în baza unei documentații ce va conține următoarele documente:

- certificat de urbanism, în care se va înscrie în mod obligatoriu, de către emitent: situația juridică a părții din domeniul public sau privat asupra căreia se solicită intervenția; existența sau inexistența unei garanții de întreținere; modul de refacere provizorie a săpăturii, în conformitate cu prezentul Regulament, până la refacerea infrastructurii de către administratorul drumurilor;
- formular de calcul al taxei de refacere, emis de Gospodărie Comunală din cadrul Primăriei Municipiului Pașcani, ce constituie Anexa nr. 4 la prezentul Regulament;
- dovada achitării taxei de refacere în contul Municipiului Pașcani indicat la Cap. II.5;
- autorizație de construire, care va cuprinde suprafața în mp asupra căreia se intervine, în conformitate cu proiectul tehnic;
- aviz de săpătură, care va conține data, locul și perioada de execuție, cu obligația de a încunoștința administratorul drumului și Municipiul Pașcani despre începerea intervenției;
- proiecte de semnalizare rutieră și siguranța circulației pentru zona de intervenție;
- plan de situație pe care să fie marcată zona afectată.

Acte necesare pentru emiterea Avizului de săpătură:

- cerere tip;
- certificat de urbanism (copie);
- autorizație de construire (copie);
- plan de situație vizat spre neschimbare (anexă la autorizația de construire);
- proiect tehnic de execuție;
- formular de calcul al taxei de refacere emis de Gospodărie Comunală;
- dovada achitării taxei de refacere în contul Municipiului Pașcani.

**Neînceperea lucrărilor în perioada avizată atrage după sine pierderea valabilității avizului inițial. În acest caz, solicitantul este obligat să solicite reavizarea săpăturii, îndeplinind formalitățile indicate în prezentul Regulament.**

### ***II.2. Lucrări de branșament și reparații supuse autorizării pentru persoane fizice***

În cazul lucrărilor de branșare și reparații curente, care sunt supuse procedurii de obținere a autorizației de construire, executarea lucrărilor se aprobă de către Primăria Municipiului Pașcani,

în baza unei documentații identice cu cea prevăzută la Cap. II.1, cu adaptarea conținutului în raport de natura lucrării. Lista actelor necesare pentru emiterea Avizului de săpătură este aceeași cu cea prevăzută la Cap. II.1.

**Nefînceperea lucrărilor în perioada avizată atrage după sine pierderea valabilității avizului inițial. În acest caz, solicitantul este obligat să solicite reavizarea săpăturii, îndeplinind formalitățile indicate în prezentul Regulament.**

### ***II.3. Intervenții în regim de urgență, defecțiuni accidentale la rețele***

În cazul unor defecțiuni accidentale la rețele, deținătorii acestora, în maxim o oră de la momentul anunțării dispeceratului propriu cu privire la producerea evenimentului ce necesită intervenția de urgență, au obligația să informeze Primăria Municipiului Pașcani, prin Gospodărie Comunală, prin fax, e-mail sau prin mijloace electronice agreate, asupra intenției de efectuare a intervenției pe domeniul public sau privat, cu precizarea următoarelor:

- adresa la care se solicită intervenția;
- estimarea suprafeței zonei afectate;
- durata de execuție ce implică și refacerea zonei afectate până la cota de intervenție a administratorului drumului;
- responsabilul lucrării din partea executantului: nume, prenume, telefon,

conform formularului care constituie Anexa nr. 2 la prezentul Regulament.

Intervenția de urgență pe domeniul public de către titularul de rețele nu va avea în niciun caz o durată ce va depăși 48 de ore și se va realiza cu respectarea următoarelor faze de execuție:

- semnalizarea rutieră corespunzătoare a lucrării;
- tăierea cu freza a conturului pe care se intervine; lățimea minimă de tăiere a marginilor suprafeței pe care se intervine va fi de minim 1,00 m;
- executarea săpăturii și evacuarea imediată a pământului; orice depozitare a materialului rezultat din săpătură se va face pe folie de plastic, în scopul evitării împrăștierei acestuia, sau direct în mijloacele de transport;
- aducerea zonei afectate la cota de intervenție a administratorului drumului;
- recepția lucrării de refacere până la cota de intervenție a administratorului drumului se va efectua în 24 de ore de la expirarea termenului din notificarea de intervenție, în prezența inspectorului municipalității, prin întocmirea unui proces-verbal în care se indică și contravaloarea lucrărilor de refacere de către administratorul drumului.

**Deținătorul de rețea va face dovada achitării sumei de refacere a infrastructurii estimată în notificarea de intervenție în maxim 3 zile de la data anunțării intervenției și dovada achitării sumei integrale de refacere a infrastructurii în maxim 3 zile de la data recepției lucrării de către inspectorul desemnat de municipalitate, în baza unei chitanțe emise de municipalitate.**

**Dovada achitării sumelor menționate mai sus se va depune la Gospodărie Comunală a Primăriei Municipiului Pașcani.**

- După semnarea procesului-verbal de recepție a lucrării între reprezentantul deținătorului de rețea și reprezentantul Municipiului Pașcani, lucrarea va fi preluată de către reprezentantul Gospodăriei Comunale, în scopul începerii lucrărilor de refacere infrastructură.
- Deținătorul de rețea este obligat să mențină semnalizarea lucrării inclusiv pe perioada lucrărilor sus-menționate.

În raport cu documentele prezentate, Gospodărie Comunală din cadrul Primăriei Municipiului Pașcani stabilește tipul tehnologiei de refacere aprobat, în conformitate cu Anexa nr. 1 la prezentul Regulament.

#### ***II.4. Monitorizarea execuției de refacere a infrastructurii***

Municipiul Pașcani, prin Gospodărie Comunală, va urmări pe parcursul executării lucrărilor de refacere infrastructură respectarea tipului de tehnologie aprobat și încadrarea în prevederile acestuia.

Administratorul drumurilor intervine și reface zona afectată într-o perioadă de timp ce curge de la data preluării amplasamentului, după cum urmează:

- maxim 3 zile calendaristice în condiții meteo favorabile;
- maxim 6 zile calendaristice în condiții meteo nefavorabile sau sezon rece.

Dacă suprafața afectată depășește 100 mp pe obiectiv, termenele mai sus menționate pot fi prelungite prin acordul comun al beneficiarului lucrărilor (Municipiul Pașcani) și administratorul drumurilor.

#### ***II.5. Execuția lucrărilor de reparare***

a) Municipiul Pașcani, prin Gospodărie Comunală, predă amplasamentul lucrării reprezentantului executantului lucrărilor de refacere, pe bază de proces-verbal, cu indicarea tehnologiei de reparare, a suprafeței, a termenului de execuție și a gradului inițial de compactare.

b) Municipiul Pașcani recepționează lucrarea împreună cu deținătorul de rețea. Cu această ocazie se întocmește situația de plată definitivă a lucrărilor executate.

Lucrările de refacere infrastructură vor fi în garanția administratorului drumului pe o perioadă de 6 luni de la data finalizării lucrărilor.

În cazuri excepționale, când lucrările solicitate de deținători au un grad ridicat de complexitate și în funcție de suprafețele afectate, termenele care se vor acorda vor fi stabilite de comun acord între reprezentantul Gospodăriei Comunale din cadrul Primăriei Municipiului Pașcani și reprezentantul deținătorului de rețea, astfel încât ele să fie credibile și realizabile în scopul evitării aplicării unor penalizări acolo unde nu este cazul.



Prețul pentru refacerea zonei afectate este stabilit pe zone și categorii de străzi, conform Anexei nr. 3 la prezentul Regulament, și va fi achitat în contul deschis la Trezoreria Pașcani — RO \_\_\_ TREZ \_\_\_\_\_ (cont detaliat ulterior prin hotărâre a Consiliului Local privind taxele și impozitele locale).

**Solicitarea autorizării lucrărilor de investiții/reparații curente la rețele sau bransamente, precum și notificarea intervențiilor de urgență pe domeniul public sau privat al Municipiului Pașcani în condițiile prezentului Regulament valorează însușire tacită a tarifului de refacere a infrastructurii rutiere din Anexa nr. 3 a prezentului Regulament, practicat de administratorul drumurilor.**

### **Cap. III. PRESEMNALIZAREA ȘI SEMNALIZAREA LUCRĂRILOR PE DOMENIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI PAȘCANI**

#### ***III.1. Presemnalizarea și semnalizarea lucrărilor de investiții și reparații***

Pentru lucrările care se execută pe domeniul public, comisia de circulație din cadrul Primăriei Municipiului Pașcani, împreună cu Poliția Rutieră, aprobă planul de închidere parțială sau totală a zonei, cu variantele de deviere a circulației. Lucrările vor fi presemnalizate și semnalizate prin indicatoare de circulație conform STAS 1848/1-2011 (sau standardul în vigoare la data emiterii avizului). Planul de închidere parțială sau totală a zonei va respecta prevederile Codului rutier în vigoare.

În acest sens, vor fi respectate de către executant următoarele:

- a) Închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație în vederea executării lucrărilor de modernizare, reparații, bransamente (electrice, gaz, apă etc.), reabilitări și de sporire a capacității de circulație se face pe baza proiectelor de management al traficului, care vor fi analizate și aprobate de comisia de circulație pentru drumurile publice.
- b) Proiectul de management al traficului trebuie să conțină documente scrise în vederea obținerii aprobării închiderii și/sau instituirii restricțiilor de circulație: scheme de semnalizare rutieră temporară pentru toate situațiile ce apar în decursul execuției lucrărilor, calculul fazelor de semaforizare și modul de organizare și supraveghere a circulației, obligativitatea realizării, montării, întreținerii și completării operative a mijloacelor de semnalizare rutieră temporară, pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor.
- c) Executanții de lucrări pe drumurile domeniului public au următoarele obligații: începerea lucrărilor se va executa numai după obținerea aprobării comisiei de circulație din cadrul Primăriei Pașcani și acordul Poliției Rutiere; să păstreze permanent la punctul de lucru copii ale aprobării; să respecte durata și termenele de execuție; să respecte procesul tehnologic și soluțiile tehnice; să amenajeze și să întrețină permanent mijloacele de semnalizare; să amenajeze culoare speciale pentru circulația pietonilor atunci când lucrarea afectează trotuarul; să asigure restabilirea circulației prin eliberarea completă a platformei și zonei de drum după terminarea lucrării; la terminarea lucrărilor să încheie un proces-verbal cu

reprezentanții Gospodărie Comunală și ai Poliției Rutiere prin care se consemnează realizarea integrală a lucrărilor în scopul restabilirii circulației în condiții de siguranță.

- d) La închiderea sau instituirea restricției de circulație, administratorul drumului și executantul vor informa participanții la trafic, prin presa locală și online, asupra condițiilor de circulație și asupra traseelor alternative recomandate.
- e) Gospodărie Comunală, prin comisia de circulație, și Poliția Rutieră vor controla modul în care se respectă condițiile și măsurile stabilite în actul de aprobare emis.
- f) După caz, pentru sporirea securității rutiere se pot stabili și aplica și alte măsuri, ce se vor face în scris, cu condiția respectării prevederilor legale în vigoare.

### ***III.2. Presemnalizarea și semnalizarea la lucrările de intervenții în regim de urgență, defecțiuni accidentale la rețele***

Primăria Municipiului Pașcani aprobă, cu acordul Poliției Rutiere, instituirea restricțiilor de circulație pe sectoare de drum și pe timp limitat, în vederea executării unor lucrări de urgență (accidentale), astfel ca titularul rețelei să fie dotat cu minim de indicatoare rutiere ce pot fi folosite la devierea circulației sau marcarea defecțiunii (până la remedierea acesteia), conform STAS 1848/1-2011 sau standardul în vigoare. Tipologia minimă a mijloacelor de presemnalizare și semnalizare (indicatoare „drum îngustat”, „lucrări”, „depășire interzisă”, „limitare de viteză”, balize direcționale, conuri de dirijare, cărucioare portsemnalizare etc.) și dimensiunile aferente sunt cele prevăzute de standardele tehnice în vigoare la data efectuării lucrării.

## **Cap. IV. CONTRAVENTII, SANCTIUNI, RĂSPUNDERI**

IV.1. Constituie contravenție și se sancționează potrivit prevederilor prezentului Regulament următoarele fapte, dacă acestea nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:

- a) executarea de săpături pe domeniul public sau privat al Municipiului Pașcani fără anunțarea intervenției prealabile conform prezentului Regulament — cu amendă între 2.000 lei și 2.500 lei;
- b) nerespectarea obligației de a anunța în termen de o oră intervenția pe domeniul public sau privat al Municipiului Pașcani — cu amendă între 500 lei și 1.000 lei;
- c) executarea săpăturilor pe domeniul public sau privat al Municipiului Pașcani (carosabil, trotuar sau zonă verde) fără aviz de săpătură sau în baza unui aviz de săpătură expirat — cu amendă între 2.000 lei și 2.500 lei;
- d) neaducerea la cota de intervenție a administratorului a șanțului de către titularul de rețea sau persoana fizică — cu amendă între 2.000 lei și 2.500 lei;
- e) nerespectarea termenelor de refacere a zonei afectate la cota de intervenție a administratorului drumului — cu amendă între 1.000 lei și 2.000 lei;

- f) nerespectarea termenelor de refacere a infrastructurii — cu amendă între 1.500 lei și 2.500 lei;
- g) depozitarea pământului rezultat din săpătură direct pe domeniul public sau privat al Municipiului Pașcani, fără protejare prin folie — cu amendă între 2.000 lei și 2.500 lei;
- h) nedepunerea la Primăria Municipiului Pașcani a dovezii achitării sumelor de refacere a infrastructurii în cazul intervențiilor de urgență — cu amendă între 2.000 lei și 2.500 lei;
- i) nerespectarea proiectului managementului de trafic aprobat de comisia de circulație — cu amendă între 2.000 lei și 2.500 lei;
- j) nesemnalizarea lucrărilor de refacere pe domeniul public sau privat al Municipiului Pașcani conform STAS 1848/1-2011 — cu amendă între 200 lei și 500 lei.

IV.2. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor la prezentul Regulament se efectuează de către agenți constatatori, împuterniciți ai Primarului Municipiului Pașcani, și de către polițiștii locali din cadrul Poliției Locale Pașcani.

IV.3. Răspunderea civilă, penală și administrativă față de terți rezultată ca urmare a intervențiilor pe domeniul public revine în totalitate titularului de rețele sau administratorului drumului, în funcție de faza de execuție a intervenției raportată la momentul producerii evenimentului.

### **Cap. V. DISPOZIȚII FINALE**

Prezentul Regulament se completează cu prevederile legale în vigoare aplicabile, se modifică și se completează corespunzător actelor normative apărute ulterior aprobării acestuia, prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Pașcani.

Prezentul Regulament intră în vigoare în termen de 30 de zile de la publicarea sa pe pagina oficială a Primăriei Municipiului Pașcani — [www.primariapascani.ro](http://www.primariapascani.ro) și în presa locală.

La data intrării în vigoare a prezentului Regulament, orice prevederi contrare cuprinse în hotărâri anterioare ale Consiliului Local al Municipiului Pașcani își încetează aplicabilitatea.

### **ANEXE LA REGULAMENT**

- Anexa nr. 1 — Tehnologii de refacere a carosabilului și trotuarelor (asfalt, beton de ciment, pavaje, drumuri pietruite sau neamenajate, spații verzi), conform normativelor tehnice în vigoare;
- Anexa nr. 2 — Notificare privind intervenția de urgență pe domeniul public și/sau privat al Municipiului Pașcani (formular tip);
- Anexa nr. 3 — Tarife pentru refacerea infrastructurii pe categorii de lucrări (tabel-cadru; valorile unitare se stabilesc prin hotărâre ulterioară a Consiliului Local privind taxele și impozitele locale);
- Anexa nr. 4 — Formular pentru calculul taxei de refacere.

Anexele fac parte integrantă din prezentul Regulament și se interpretează împreună cu acesta.

## **TEHNOLOGII DE REFACERE A INFRASTRUCTURII**

### ***în cazul lucrărilor de săpătură pentru utilități executate pe domeniul public și/sau privat al Municipiului Pașcani***

Prezenta anexă stabilește tehnologiile minimale de refacere a infrastructurii rutiere afectate de lucrările de intervenție la rețelele edilitare, pe categorii de carosabil. Toate lucrările vor respecta cu strictețe condițiile caietelor de sarcini și normativele tehnice în vigoare (SR 174-1/2009, SR EN 13108, STAS 6400-84, STAS 1913-13/83 și standardele subsecvente). În cazul drumurilor cu structură de trafic greu sau aflate în perioada de garanție post-execuție, refacerea se va face în baza unui proiect tehnic verificat, cu respectarea structurii originale a sistemului rutier.

#### ***1. Tehnologia de refacere a carosabilului cu îmbrăcămînți asfaltice***

##### **A. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități:**

- a) tăierea marginilor îmbrăcămînții asfaltice, în vederea săpăturii, cu mașina cu disc diamantat, pe o lățime cu 30 cm mai mare de-o parte și de alta decât lățimea necesară pentru săpătură, dar nu mai puțin de 1,50 m;
- b) decaparea îmbrăcămînții asfaltice între marginile tăiate;
- c) executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect;
- d) compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii;
- e) așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- f) pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- g) așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- h) completarea cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare pentru fiecare strat în parte; grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 cm; cota finală a umpluturii de balast va fi aceea a carosabilului neafectat de săpături;
- i) anunțarea administratorului drumului asupra finalizării lucrărilor.

##### **B. Lucrări de refacere aflate în sarcina administratorului drumurilor:**

- a) îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 30 cm de la cota carosabilului neafectat de săpături;
- b) așternerea și cilindarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 20 cm;
- c) amorsarea suprafețelor în vederea așternerii mixturilor asfaltice;
- d) așternerea unui strat de binder de criblură (BAD25) în grosime de 6 cm;

- e) amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică;
- f) așternerea stratului de uzură din beton asfaltic BA8 sau BA16 în grosime de 4 cm și cilindarea acestuia la cotele adiacente carosabilului neafectat de săpături;
- g) protejarea și închiderea cu dressing a suprafețelor și cilindarea la cald a acestora;
- h) urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale etc.

*Notă: Tehnologia de mai sus se referă la un drum cu o structură de trafic mediu. În cazul executării de lucrări de săpătură pe drumuri având o structură de trafic greu, se va avea în vedere refacerea structurii originale a acestuia, respectând normele și normativele tehnice în vigoare. Pentru lucrările de investiții, refacerea se va face conform proiectului tehnic verificat de verificator tehnic atestat.*

## **2. Tehnologia de refacere a carosabilului cu îmbrăcăminți din beton de ciment**

### **A. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități:**

- a) identificarea dalelor de beton ce vor fi afectate de săpături;
- b) scoaterea dalelor din beton de ciment, indiferent de procentul în care acestea vor fi afectate de săpătură;
- c) executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect;
- d) compactarea patului-suport, așternerea straturilor de nisip pilonat (cu pozarea tubulaturilor între acestea), conform pct. 1.A lit. d)–g);
- e) completarea cu balast cilindrat, în straturi succesive de maxim 30 cm, până la cota inferioară a sistemului rutier;
- f) anunțarea administratorului drumului asupra finalizării lucrărilor.

### **B. Lucrări de refacere aflate în sarcina administratorului drumurilor:**

- a) îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime de 20 cm de la cota carosabilului neafectat de săpături;
- b) așternerea unui strat de nisip pilonat având o grosime de 2 cm;
- c) turnarea unui strat de beton de ciment BcR3,5 în grosime de 18 cm;
- d) executarea rosturilor de dilatație, acolo unde este cazul;
- e) urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate.

## **3. Tehnologia de refacere a trotuarelor**

### **A. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități:**

- a) executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect;

- b) compactarea patului-suport, așternerea straturilor de nisip pilonat și pozarea tubulaturilor, conform pct. 1.A lit. d)–g);
- c) completarea cu balast cilindrat, în straturi succesive de maxim 30 cm; cota finală a umpluturii de balast va fi cu 13 cm sub cota trotuarului neafectat de săpături;
- d) turnarea unui strat de beton de ciment C 6/7,5, în grosime de 10 cm;
- e) executarea rosturilor de dilatație acolo unde este cazul;
- f) anunțarea administratorului drumului asupra finalizării lucrărilor.

#### **B. Lucrări de refacere aflate în sarcina administratorului drumurilor:**

- a) amorsarea suprafețelor cu emulsie cationică;
- b) așternerea betonului asfaltic BA8 în grosime de 3 cm și cilindarea acestuia la cotele adiacente trotuarului neafectat de săpături, urmărindu-se realizarea pantei transversale către carosabil;
- c) urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate.

*Notă: Pentru trotuare cu lățimea mai mică de 1,50 m, refacerea se va face integral, pe toată lățimea și pe toată lungimea zonei afectate. Pentru trotuare cu lățimea mai mare de 1,50 m, refacerea se va face cu umeri de înfrățire stânga/dreapta de minim 10 cm.*

#### **4. Tehnologia de refacere a carosabilului cu îmbrăcăminți din pavaj (calupuri, pavele normale sau abnorme)**

##### **A. Lucrări de refacere aflate în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități:**

- a) identificarea porțiunilor de pavaj ce vor fi afectate de săpături;
- b) scoaterea pavajului și depozitarea acestuia, pe bază de proces-verbal, într-unul din depozitele indicate de administratorul drumurilor;
- c) executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect;
- d) așternerea straturilor de nisip pilonat și pozarea tubulaturilor, conform pct. 1.A lit. d)–g);
- e) completarea cu balast cilindrat, în straturi succesive de maxim 30 cm; cota finală a umpluturii de balast va fi aceeași cu a carosabilului neafectat de săpături;
- f) anunțarea administratorului drumului asupra finalizării lucrărilor.

##### **B. Lucrări de refacere aflate în sarcina administratorului drumurilor:**

- a) îndepărtarea prin săpătură a balastului excedentar, pe o adâncime determinată în funcție de dimensiunile calupurilor (cca. 32 cm de la cota carosabilului neafectat);
- b) așternerea și cilindarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 20 cm;

- c) așternerea unui strat de nisip pilonat având o grosime de 3 cm;
- d) montarea pavajului;
- e) rostuirea pavajului;
- f) urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate.

### **5. Tehnologia de refacere a carosabilului pietruit sau neamenajat**

**Lucrările de refacere, aflate integral în sarcina executantului săpăturilor pentru utilități:**

- a) executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect;
- b) compactarea patului-suport, așternerea straturilor de nisip pilonat și pozarea tubulaturilor, conform pct. 1.A lit. d)–g);
- c) completarea cu balast cilindrat, în straturi succesive de maxim 30 cm; cota finală a umpluturii de balast va fi aceeași cu a carosabilului neafectat de săpături;
- d) anunțarea administratorului drumului asupra finalizării lucrărilor, însoțită de buletinul de analiză privind gradul de compactare, eliberat de un laborator autorizat de gradul II.

### **6. Tehnologia de refacere a spațiului verde**

#### **A. Pentru gazonat:**

- a) degajarea terenului de corpuri străine;
- b) mobilizarea solului la 20 cm și nivelarea;
- c) semănatul gazonului;
- d) colectarea, încărcarea și transportul resturilor vegetale;
- e) costul seminței de gazon.

#### **B. Pentru replantare arbori, arbuști, gard viu și trandafiri:**

- a) degajarea terenului de corpuri străine;
- b) extragerea materialului dendrologic existent (dacă este cazul);
- c) refacerea terenului prin mobilizarea solului la 20 cm și nivelare; săparea gropilor în vederea plantării și plantarea materialului dendrologic;
- d) transportul resturilor vegetale;
- e) costul materialelor dendrologice.

*Toate lucrările prevăzute în prezenta anexă vor respecta cu strictețe condițiile caietelor de sarcini și normativele tehnice în vigoare. În cazul lucrărilor de investiții, refacerea se va face conform proiectului tehnic verificat de verificator tehnic atestat și a detaliilor de execuție aprobate de administratorul drumurilor.*

Către,

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PAȘCANI**  
**— GOSPODĂRIE COMUNALĂ —**

Subscrisa \_\_\_\_\_, cu sediul în \_\_\_\_\_, înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr. \_\_\_\_\_, cod unic de înregistrare \_\_\_\_\_, reprezentată legal prin domnul/doamna \_\_\_\_\_,

Formulează prezenta:

**NOTIFICARE PRIVIND INTERVENȚIA DE URGENȚĂ PE DOMENIUL PUBLIC ȘI/SAU PRIVAT AL MUNICIPIULUI PAȘCANI**

1. ADRESA LA CARE SE SOLICITĂ INTERVENȚIA:

\_\_\_\_\_

2. DURATA DE EXECUȚIE A LUCRĂRII:

\_\_\_\_\_

3. RESPONSABILUL LUCRĂRII DIN PARTEA EXECUTANTULUI:

\_\_\_\_\_

4. ESTIMAREA SUPRAFEȚEI AFECTATE DE LUCRAREA DE INTERVENȚIE:

\_\_\_\_\_

Subscrisa S.C. \_\_\_\_\_, prin reprezentant \_\_\_\_\_, mă oblig să achit contravaloarea lucrărilor de readucere a suprafeței afectate de lucrările de intervenție (trotuar, carosabil, zonă verde) în condițiile și tarifele stabilite prin H.C.L. nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_, în contul \_\_\_\_\_ deschis la Trezoreria Pașcani, beneficiar Municipiul Pașcani, urmând să depun dovada plății la Primăria Municipiului Pașcani astfel:

- a) în termen de 3 zile de la data prezentei notificări, dovada achitării sumei estimate;
- b) în termen de 3 zile de la data recepției lucrării, dovada achitării diferențelor față de suma estimată.

S.C. \_\_\_\_\_  
prin reprezentant \_\_\_\_\_

(semnătura)  
(ștampila)



## TARIFE PENTRU REFACEREA INFRASTRUCTURII

*afectate de lucrările de intervenție la rețelele edilitare pe domeniul public și/sau privat al Municipiului Pașcani*

Tarifele unitare pe categorii de lucrări, prevăzute în tabelul de mai jos, se aprobă prin hotărâre ulterioară a Consiliului Local al Municipiului Pașcani privind taxele și impozitele locale și se actualizează anual în conformitate cu indicele prețurilor de consum și cu costurile reale ale lucrărilor de refacere a infrastructurii.

Nr. crt.	DENUMIREA LUCRĂRILOR	U.M.	PREȚ / U.M. (lei, fără TVA)
1	Refacere după branșamente — carosabil trafic greu (mixtură asfaltică BA8/BA16 + binder BAD25 + piatră spartă)	mp	
2	Refacere după branșamente — carosabil trafic mediu (mixtură asfaltică + balast)	mp	
3	Refacere după branșamente — carosabil trafic ușor (mixtură asfaltică + balast, grosimi reduse)	mp	
4	Refacere după branșamente — drum betonat (beton de ciment BcR3,5)	mp	
5	Refacere după branșamente — pavaj din calupuri, pavele normale sau abnorme	mp	
6	Refacere după branșamente — trotuar (beton C 6/7,5 + strat de uzură BA8)	mp	
7	Refacere după branșamente — drum de pământ, macadam sau pietruit	mp	
8	Refacere zonă verde (gazonat, mobilizat sol, semănat gazon, inclusiv material)	mp	
9	Montare borduri mici (10 × 15 cm)	ml	
10	Montare borduri mari (20 × 25 cm)	ml	
11	Montare borduri de colț	ml	
12	Montare borduri de intrare (acces auto)	ml	

Nr. crt.	DENUMIREA LUCRĂRILOR	U.M.	PREȚ / U.M. (lei, fără TVA)
13	Replantare arbori, arbuști, gard viu sau trandafiri (inclusiv material dendrologic)	buc.	

**NOTE:**

- Coloana „PREȚ / U.M.” se completează prin hotărâre ulterioară a Consiliului Local al Municipiului Pașcani, pe baza unei analize de costuri întocmite de Gospodărie Comunală, în colaborare cu Direcția Economică.
- Pentru lucrările care nu se încadrează în categoriile de mai sus, tariful se stabilește prin asimilare cu cea mai apropiată categorie sau pe baza unui deviz întocmit conform normativelor tehnice în vigoare.
- Pentru lucrările de refacere integrală a infrastructurii (în sensul Cap. I.3 din Regulament — refacere completă a stratului binder, a stratului de uzură, refacere trotuar, înlocuire borduri pe străzi reabilitate în ultimii 3 ani), tarifele se majorează cu 50% față de valorile de bază.
- Tarifele se actualizează anual prin hotărâre a Consiliului Local, în conformitate cu indicele prețurilor de consum publicat de Institutul Național de Statistică.

**FORMULAR PENTRU CALCULUL TAXEI DE REFACERE**

**DATE IDENTIFICARE SOLICITANT**

- Nume / Prenume / Denumire: \_\_\_\_\_
- CNP / CUI: \_\_\_\_\_
- Domiciliu / Sediul: \_\_\_\_\_
- Telefon: \_\_\_\_\_

**DATE DESPRE LUCRARE**

- Amplasament \*: \_\_\_\_\_
- Felul carosabilului \*\*: \_\_\_\_\_
- Suprafața afectată (mp): \_\_\_\_\_
- Preț / mp \*\*\* : \_\_\_\_\_
- Valoare lucrare \*\*\*\* : \_\_\_\_\_

**SOLICITANT,**

**REPREZENTANT GOSPODĂRIE COMUNALĂ,**

**NOTĂ:**

- \* Se menționează adresa unde se intervine asupra carosabilului sau trotuarului.
- \*\* Se menționează componența carosabilului și trotuarului (mixture asfaltică, piatră cubică, beton, pământ etc.).
- \*\*\* Se menționează prețul pe unitatea de măsură prevăzut în Anexa nr. 3 la H.C.L. nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_.
- \*\*\*\* Se calculează de către reprezentantul Gospodăriei Comunale din cadrul Primăriei Municipiului Pașcani.